

# SECURITE ACTIVE / PASSIVE ET CHARGEMENT : la technologie au service de la sécurité

## INTRODUCTION

La technologie automobile a considérablement évolué depuis ces dernières années. De nombreux outils sont proposés aux conducteurs dont la fonction et l'usage restent méconnus. Par contre le sentiment de sécurité qu'ils procurent nous pousse parfois à sous-estimer le risque en oubliant que le 1<sup>er</sup> organe de sécurité du véhicule reste le conducteur.

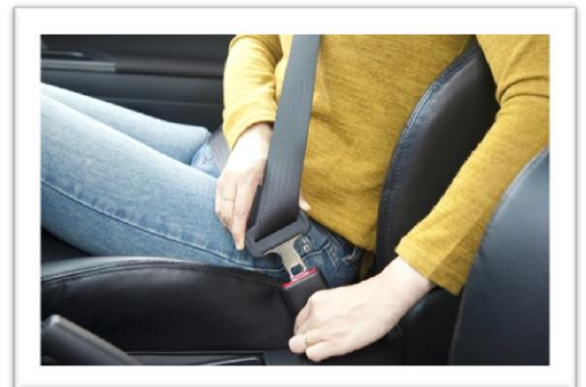
Dans cette formation, les stagiaires apprendront à reconnaître ces différents outils, leurs rôles, leur fonctionnement et les moyens de les exploiter au mieux selon l'utilité de l'instant.

## OBJECTIFS PEDAGOGIQUES GENERAUX DE LA FORMATION

- Connaître et comprendre les éléments de sécurité active
- Connaître et comprendre les éléments de sécurité passive
- Optimiser la sécurité d'un déplacement par l'utilisation rationnelle de ses éléments
- Optimiser le chargement d'un véhicule et la sécurité qui en découle

## LE STAGE

- Durée : 1/2 journée
- Nombre de stagiaires : 20 maximum
- Lieux : dans nos locaux à Niort ou sur site
- Prix : sur devis



## PROGRAMME DE LA FORMATION

### Accueil, présentation (20 mi)

- Présentation de la formation et de ses objectifs

### 1<sup>ère</sup> partie : la sécurité active (1h)

- Définition
- Les outils (ABS, ESP, AFU...)
- L'usage

### 2<sup>ème</sup> partie : la sécurité passive (1h)

- Définition
- Les outils (airbags, les prétentionneurs,...)
- L'usage
- La ceinture de sécurité : optimisation

### 3<sup>ème</sup> partie : chargement et sécurité (50mi)

- Les lois physiques
- Optimisation

### Bilan et Conclusion (20mi)

- Rappel des points clés de la formation
- Bilan et distribution de documentation pédagogique

