

## 1911 - 2011 SPÉCIAL CENTENAIRE

www.automobile-club79.com - 05.49.06.07.07



# EDIT

12 janvier 1911 : vingt-deux personnes, qui ont en commun de conduire et posséder une automobile, se réunissent au Café Les Colonnes à Niort. Ils ont décidé de fonder un Automobile-Club, « association forte et puissante, capable de lutter contre toutes les exploitations inacceptables de la part de gens qui augmentent si facilement leurs factures, au détriment de notre bourse »

A l'issue de cette réunion, il est demandé à deux de ces pionniers fondateurs de l'Automobile-Club des Deux-Sèvres de bien vouloir préparer les statuts de l'association pour la prochaine assemblée où l'on espère encore plus de monde.



En effet, près de cent automobilistes circulent déjà dans le département et cinquante trois personnes ont déjà accepté de faire partie du nouveau club. Quelle exaltation a dû être celle des fondateurs de l'Automobile-Club des Deux-Sèvres lors de l'Assemblée Générale fondatrice du Club le 11 Mars 1911 !

Cent ans après, alors que près de 185 000 voitures sont immatriculées dans notre département, l'Automobile-Club des Deux-Sèvres compte plus de 5000 adhérents et a toujours pour but (a.13 des statuts) « ... de servir par tous les moyens légaux les intérêts généraux des automobilistes. L'association interviendra auprès des Pouvoirs Publics, fera des campagnes de presse et utilisera tous procédés licites pour la défense des intérêts automobiles (législation, taxes diverses, prix des carburants, crédits affectés aux routes, signalisation, police routière, etc...). »

Cet alerte centenaire se doit d'être honoré dignement et il le sera tout au long de l'année 2011.

Jugez-en plutôt :

- le 11 mars 2011, démarrage officiel des Festivités du Centenaire
- les 14 et 15 mai, Rallye de régularité du Centenaire
- le 15 mai, Journée du Centenaire de l'Automobile à l'aérodrome de Niort
- le 18 juin, Assemblée Générale du centenaire de l'Automobile-club dans les salons du Musée d'Agesci
- la dernière semaine de juin, vernissage de l'Exposition temporaire d'été de fin juin à fin septembre du Musée d'Agesci sur le thème principal des Véhicules automobiles fabriqués en Deux-Sèvres.

Je vous espère nombreux à chacune de ces manifestations.

En attendant l'année du Centenaire, tout le Conseil d'Administration se joint à moi pour vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année 2010.

**Bonne route apaisée à tous**

**Roland Jouannetaud**  
Président



## Journée du Centenaire

Le dimanche 15 mai 2011 sera la « Journée du Centenaire de l'Automobile-Club des Deux-Sèvres ».

Ainsi l'inter clubs des Deux-Sèvres se déroulera cette journée là et 500 à 700 véhicules, anciens, sportifs, 2 roues, ... devraient se retrouver sur le devant de l'aérodrome de Niort.

Le rallye de régularité intitulé cette année le « Rallye du Centenaire » devrait également faire son arrivée au terrain d'aviation avec une épreuve de mania-bilité en matinée.

Des avions anciens, des ULM, des modèles réduits ... seront présents sur le site avec des démonstrations et

baptêmes.

Nous vous conseillons de retenir dès maintenant cette date de rencontre afin de fêter cet événement qui sera ouvert à tous et gratuit. Il y aura possibilité de déjeuner sur place soit en réservant son repas, ou en restauration rapide.

## Philatélie

Lors de la « Journée du Centenaire » du 15 mai 2011 un bureau de poste temporaire sera installé sur l'aérodrome de Niort afin de faire oblitérer les cartes postales, l'encart avec les timbres réalisés pour l'occasion. De plus Monsieur IROLLA, créateur des cartes postales, de l'encart et de la médaille, sera présent pour toute dédicace.

Ne passez pas à côté de cet événement !



Ford T spéciale, course de côte de la Mothe Saint Héray 192

## Porte Clés

Le Club est heureux pour son Centenaire de remettre à chaque adhérent le porte-clés décliné de la plaque souvenir numérotée.



Cet article de collection a été réalisé par les Etablissements PICHARD et BALME de Saumur (49) tout comme la plaque souvenir.

## 4 et 5 Mai 2011 Le «Rallye du Centenaire»

Pour cette année festive le Classic Val de Sèvres Rallye Historique de Régularité et Découverte s'appellera le « Rallye du Centenaire ». Il garde bien entendu ses principes à savoir sportivité et convivialité. Parcours de 360 kilomètres dont 250 kilomètres de régularité. L'épreuve de nuit très appréciée est conservée avec un passage sur le

nouveau circuit automobile de Fontenay Le Comte(85). Il est réservé aux véhicules anciens et d'exception, et limité à 60 équipages. L'arrivée se fera le dimanche matin sur l'aérodrome de Niort pour la Journée du Centenaire du Club.



## Le Musée d'AGESCI

L'Automobile-Club s'est rapproché du Musée d'AGESCI à Niort afin de préparer l'exposition d'été du musée sur le thème de l'automobile en Deux-Sèvres.

De fin juin à fin septembre devrait être proposé au public une exposition des véhicules produits dans notre départe-

ment et notamment ceux présentés sur les cartes postales à savoir : BARRE, TUAR, SOVAM, WM HEULIEZ. Mais également la signalisation en Deux-Sèvres avec l'Automobile-Club, une partie sport automobile ... et bien d'autres choses à découvrir en venant faire un petit tour au Musée.

Le Club réalisera également son Assemblée Générale dans l'amphithéâtre du musée, au mois de juin.

Une plaquette de présentation de l'exposition d'été ainsi que l'historique de votre Automobile-Club sera réalisée en édition limitée.

## L'Ecurie Bleue

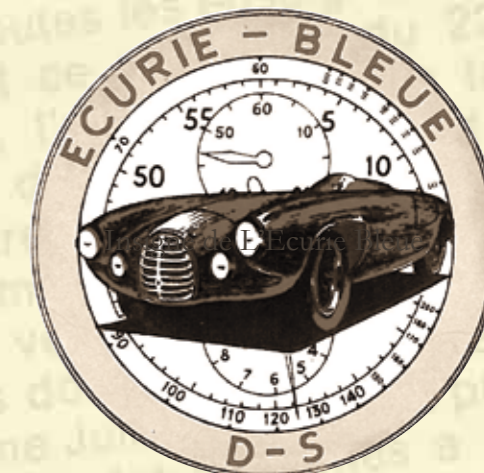
L'Automobile-Club est toujours à la recherche de son passé et des hommes qui y ont contribué. C'est ainsi qu'en avril dernier, nous avons rencontré Monsieur Jean PASTRE fidèle adhérent au Club depuis 1952.

Jean, grand passionné d'automobile a été pilote, créateur de modèles réduits d'automobiles et secrétaire de « L'Ecurie Bleue des Deux-Sèvres » qui regroupait des pilotes automobiles au sein de l'Association Sportive du Club de 1952 à 1959.

Jean fait don au Club des revues que l'Ecurie Bleue éditait pour ses pilotes. Dans ces revues un historique détaillé sur l'automobile a été réalisé par Jean. L'Automobile-Club des Deux-Sèvres remercie vivement son adhérent pour sa décision et conservera précieusement ces documents.



Philippe BERNEUX Directeur de l'ACDS remet la plaque du Centenaire à Jean PASTRE



Si comme Jean, vous avez participé de près ou de loin à la vie du Club ou que vous connaissez des personnes, si vous possédez des documents, faites vous connaître au Club. Nous examinerons ensemble vos Trésors.

## Fond de documentation

Votre Club a signé le 14 septembre dernier une convention avec Madame et Monsieur WIRTGEN collectionneurs de documentations automobile qui mettent à disposition de l'Automobile-Club un fond très important de revues, documents techniques, pla-

quettes commerciales des véhicules ... depuis l'arrivée de l'automobile en France. Le Club se félicite de cet accord qui a pour but de conserver les documents dans le temps et de les rendre consultables et de faire vivre cette superbe collection.



## Grand Prix Historique de Bressuire 2011

Pour cette 6<sup>ème</sup> édition Historique du Grand Prix un hommage sera réalisé au Centenaire du Club.

En effet, l'Automobile-Club par sa section de Bressuire est à l'origine de la création du Grand Prix de 1951 à 1955.

Le Grand Prix de 1955 a été annulé suite à l'accident terrible des 24 Heures du Mans qui a coûté la vie à plusieurs Deux-Sévriens.

Malgré la volonté et l'énergie des organisateurs aucune course ne pourra être autorisée à Bressuire par la Fédération Française du Sport Automobile.



Venez nombreux assister à ce superbe spectacle entièrement gratuit.



# Marche Arrière : Moment d'exception ! ❧

Fêter le centenaire d'une association est un fait marquant. Lorsque cet évènement est immortalisé par un artiste de renommée internationale\* cela devient un moment d'exception à la célébration duquel tout adhérent se doit de participer pour marquer d'une part sa reconnaissance à ceux qui l'ont créée et fait vivre, et d'autre part pour témoigner de sa confiance en son devenir.

Nous avons eu la chance de croiser le chemin de Roland IROLLA, artiste d'une grande sensibilité généreuse que ses œuvres traduisent par leur capacité à nous faire rêver et à illuminer notre présent. Comment pouvoir représenter le siècle écoulé de l'Automobile-Club des Deux-Sèvres, dans le temps, dans l'espace ? La tâche nous paraissait difficile ! Pourtant à travers cinq compositions originales où se mêlent voitures anciennes et vieilles pierres, Roland IROLLA a su illustrer avec poésie et mystère cette aventure humaine. Chaque œuvre empreinte de nostalgie, présente dans le moindre détail, une voiture construite dans notre département et placée dans son environnement d'origine : une « Barré » au pied du Donjon à Niort vers 1911, une

« Tuar » près du château des Ducs de la Trimouille à Thouars, la « W.M. Heuliez » sur circuit au bas des ruines du château de Bressuire, une « Sovam » stationnée à la porte St Jacques de Parthenay. Le sud du département est représenté par la mythique course de côte de la Mothe Saint-Héray, l'instantané de Bois Guérin est saisissant de réalisme, sous l'œil ému d'une rosière une Ford T « spéciale » en pleine vitesse soulève un nuage de poussière d'où émerge l'Orangerie du château du maréchal MURAT.



Ces cinq œuvres originales ont été acquises par le Club et seront exposées au siège. Des cartes postales, dérivées de ces tableaux, seront en priorité proposées aux membres du Club, ainsi qu'un encart philatélique créé pour l'occasion. Enfin

une magnifique médaille, frappée par la MONAIE de Paris, conçue et gravée par Roland IROLLA célébrera le centenaire de notre Automobile-Club. De nombreux collectionneurs avisés, recherchent déjà cette médaille pour sa symbolique et surtout pour la valeur qu'elle ne manquera pas de prendre dans le futur.

Ces objets et documents viennent s'ajouter aux multiples festivités qui marqueront le centenaire de l'Automobile-Club des Deux-Sèvres, les acquérir c'est manifester votre estime et votre reconnaissance à celles et à ceux qui, par leur dévouement, leurs initiatives, leurs réalisations ont contribué et contribuent encore à accroître le renom d'une institution dont le seul objectif est, depuis 1911, de servir l'Automobiliste.

Merci Monsieur IROLLA, d'avoir participé par vos illustrations remarquables au rayonnement du Club.

J. FOURNIER

*\* « L'Echo de la Timbrologie » de septembre 2010 consacre un article élogieux à Roland IROLLA.*



## AUTOMOBILE-CLUB DES DEUX-SÈVRES

49, avenue de La Rochelle - 79000 NIORT

Tél. 05 49 06 07 07 - Fax 05 49 24 23 18

Courriel : [info@automobile-club79.com](mailto:info@automobile-club79.com) • Site internet : [www.automobile-club79.com](http://www.automobile-club79.com)

Réalisation & impression : Les Impressions Dumas - Tirage 5500 exemplaires