



**COMMUNIQUÉ**  
Niort, le 01/12/2017

## 80 KM/H : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » ET L'AUTOMOBILE CLUB DES DEUX -SEVRES LANCENT [WWW.NONALABAISSEDESLIMITATIONSDEVITESSE.FR](http://WWW.NONALABAISSEDESLIMITATIONSDEVITESSE.FR)

**Aujourd'hui, vendredi 1<sup>er</sup> décembre 2017, le journal *Le Point* annonce la généralisation du 80 km/h sur les routes bidirectionnelles françaises. D'après le quotidien, la mesure ferait partie des dispositions prises dans le cadre du Comité interministériel pour la Sécurité routière (CISR) qui se tiendra en janvier prochain. Bien que l'information ne soit pour l'heure pas confirmée, l'association « 40 millions d'automobilistes » et l'Automobile Club des Deux-Sèvres estiment que la menace est bien réelle pour les automobilistes et qu'une telle mesure ne permettrait en aucun cas d'améliorer la sécurité routière. L'association et l'Automobile Club lancent aujourd'hui la pétition en ligne [www.nonalabaisseledeslimitationsdevitesse.fr](http://www.nonalabaisseledeslimitationsdevitesse.fr) et appelle toutes les associations d'usagers et tous les automobilistes à se mobiliser.**

### **Une mesure rejetée par la majorité des usagers**

L'idée selon laquelle réduire la vitesse maximale autorisée sur les routes secondaires pourrait améliorer la sécurité des usagers n'est pas nouvelle : en 2013, Manuel VALLS – alors ministre de l'Intérieur – annonçait déjà une « baisse inéluctable des limitations de vitesse », qui permettrait de « sauver 450 vies ». De nombreux sondages avaient alors été menés auprès des Français, dont les résultats étaient sans appel :

« À la question 'Faut-il réduire la limitation de vitesse sur le réseau routier ?' posée par *Le Parisien* en avril 2015, les Français avaient répondu 'non' à 74% ! rappelle Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ». Et les allusions régulières des médias à cette problématique ne remportent que les foudres des usagers, preuve que l'éventualité d'une baisse généralisée de la vitesse à 80 km/h n'est toujours pas admise par les usagers » constate Daniel QUÉRO.

### **Une expérimentation à la marge et des résultats gardés secrets**

Face à la très forte impopularité de la mesure, seule une expérimentation réduite avait finalement été décidée, qui s'est déroulée entre juillet 2015 et juillet 2017 sur 3 portions de routes (la N151 entre la Nièvre et l'Yonne, la N7 dans la Drôme et la N57 en Haute-Saône) d'une longueur totale de 81 km.

« Le Gouvernement avait tout mis en œuvre pour que l'expérimentation soit des plus probantes : en plus de l'abaissement de la limitation de vitesse à 80 km/h, de lourds travaux de rénovation de la chaussée et l'installation de glissières de sécurité avaient complété le dispositif. De quoi fausser la comparaison avec la situation initiale et faire triompher les lobbies anti-voiture qui poussent la mesure depuis des années » s'insurge Michel JARRAUD, président de l'Automobile Club des Deux-Sèvres.

« Le ministre de l'Intérieur de l'époque avait déclaré que 'l'expérimentation sera[it] transparente, honnête et rigoureuse', ce qui rend d'autant plus suspect le secret qui entoure le bilan. Quoi qu'il en soit, ce silence n'est pas

tolérable ; les Français doivent avoir accès aux résultats de l'étude, sans quoi toute annonce gouvernementale est inacceptable » dénonce Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

« 40 millions d'automobilistes » sera reçue le 12 décembre prochain par le Préfet de la Haute-Saône et demandera que les résultats de l'expérimentation soient enfin rendus publics.

### La pétition en ligne [www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.fr](http://www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.fr) pour se mobiliser

Aujourd'hui plus que jamais, la menace est donc bien réelle pour les automobilistes. Membre du Conseil national de Sécurité routière, l'association est donc proche du dossier et craint que cette baisse annoncée de la vitesse à 80 km/h ne soit qu'un début : certains experts demandent même une baisse à 70 km/h !

Associée à la multiplication du nombre de radars et à la privatisation des radars embarqués voulue par le Gouvernement et également en expérimentation en Normandie depuis septembre 2017, cette mesure provoquerait une augmentation sans commune mesure du nombre de verbalisations pour excès de vitesse et une hausse sans précédent des amendes routières.

L'association « 40 millions d'automobilistes » et l'Automobile Club XX appellent donc tous les usagers à s'unir contre la répression routière et à se mobiliser en signant la pétition en ligne [www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.fr](http://www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.fr).

Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur [www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com), avant leur diffusion.  
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)

#### CONTACT :

Attachée de presse : Julie HAMEZ  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
Tél. : 02 43 50 06 35  
Port. : 06 10 07 48 26



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**A propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'euro-péen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. [www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)